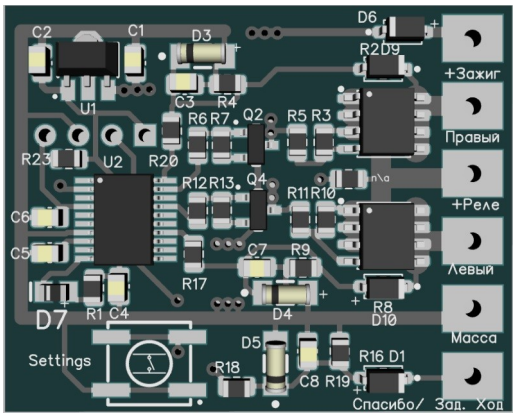
Удлинитель сигнала поворота (комфортные поворотники) DW-TL V6”-”

Устройство предназначено для облегчения маневра перестроения из полосы в полосу, и позволяет коротким прикосновением к переключателю поворотов (без фиксации) подать серию из запрограммированного количества повторений. Кратковременное замыкание провода «Спасибо» на массу подает сигнал — «Спасибо»

Параметры устройства:

Рабочее напряжение питания: +9… 18 вольт Количество повторений: от 2 до 15. Устройство поставляется готовое к работе, настройка по умолчанию: 3 повторения, 2 моргания «спасибо», фильтр нажатия: 50мс (2 мигания светодиода при старте).



Программирование удлинения:

При **включенном!!!** зажигании автомобиля нажать на кнопку «***Settings***» на плате, после того как поворотники моргнут 5 раз (моргать могут одна или обе стороны):

1) Перевести рычаг в положение «вправо» или «влево»

-«Направо» для режима **«Отмена»** - активировали удлинение, если теперь кратковременно нажать на переключатель в другую сторону — обе стороны сразу погаснут.

-«Налево» для режима **«Переключение»** - активировали удлинение, если теперь кратковременно нажать на переключатель в другую сторону — произойдет переключение и начнет моргать поворот в другую сторону (заданное количество раз)

2) Подождать нужное количество вспышек.

3) Отпустить рычаг и подождать 3 секунды, одна или обе стороны моргнут запрограмированное количество повторений.

Программирование «Спасибо»:

При **включенном!!!** зажигании замкнуть провод «спасибо» на «массу» пока моргает аварийка нажать кнопку «***Settings***» и через 1 секунду отпустить ее, затем разомнуть провод. Вход в режим программирования «Спасибо» подтвердит быстрое моргание по 5 раз поворотником сначала в одну сторону, потом в другую. Теперь вам нужно нажать поворотник «вправо» для замыкания обоих каналов (правого и левого), «влево» для замыкания провода «Спасибо» и подождать нужное количество повторений, для режима «Спасибо» (не более чем в настройках удлинения) после чего перевести рычаг в среднее положение, после чего подождать 3 секунды, аварийка моргнет запрограмированное число повторений.

Программирование Фильтра: Выключить зажигание, зажать кнопку «***Settings***», включить зажигание не отпуская кнопки, Светодиод будет моргать от 1 до 3 раз показывая режим работы фильтра дребезга контактов. Для изменения параметров нажать и подержать 2 секунды:

1) поворотник «вправо» = 1 мигание = 10мс, 2) поворотник «влево» 2 мигания = 50мс, 3) аварийку (провод спасибо) 3 мигания = 100мс). После того как светодиод моргнет нужное количество раз, выключите поворотники или аварийку и отпустите кнопку, новые параметры запишутся в память.

В 6й версии появилась возможность активировать сигнал спасибо подачей +12 вольт на вывод «Реле» (Серый провод) или подачей массы на вывод «Спасибо» (коричневый провод)